

## **POMORSKI PREDPISI**

### **1.Kateri organ v R Sloveniji vodi vpisnik morskih čolnov ?**

Vpisnik morskih čolnov vodi Uprava RS za pomorstvo Koper in njeni izpostavi v Izoli in Piranu.

### **2. Kaj je čoln ?**

Čoln je plovilo, ki meri v dolžino manj kot 24 m.

### **3.Katere čolne ni potrebno vpisati v vpisnik čolnov ?**

V vpisnik čolnov ni potrebno vpisati čolna, krajšega od 3 metrov, razen če ima motorni pogon z močjo več kot 3,7 kW.

-

### **4.Katere listine je potrebno priložiti k vlogi za vpis morskega čolna ?**

1. Zahtevi za prvi vpis čolna je treba priložiti:

- listino, ki dokazuje lastništvo čolna in motorja (račun, izjava o samogradnji čolna z računi o nabavljenem materialu, celotna veriga listin kot na primer prodajna, darilna ali druga pogodba, sklep sodišča o dedovanju in podobno),
- carinsko deklaracijo,
- potrdilo o izbrisu, če je bil čoln vpisan v drugem vpisniku (v primeru, da je čoln vpisan v vpisniku na območju Republike Slovenije, pridobi to potrdilo organ sam),
- dokazilo o izbrisu motorja, če je bil vpisan na drugem čolnu,
- spričevalo o gradnji čolna in spričevalo o motorju ali deklaracijo o skladnosti in potrdilo proizvajalca v skladu s pravilnikom o rekreacijskih plovilih,
- listine po predpisih o davku na dodano vrednost, če je tako predpisano,
- dokazilo o obveznem zavarovanju proti odgovornosti za škodo povzročeno tretjim osebam

2. Zahtevi za spremembo vpisa je treba priložiti dokaz o dejstvu, ki narekuje vpis te spremembe.

### **5.Katere osnovne podatke vsebuje vpisni list ?**

Vpisni list vsebuje naslednje podatke:

1.stran vpisnega lista vsebuje:

Podatke o organu, ki je vpisni list izdal, označbo čolna in ime čolna, če ga ima.

2. stran: List A,: PODATKI O ČOLNU IN MOTORJU

3. stran : List A,: POSADKA IN NAMEN UPORABE ter OBMOČJE PLOVBE:

Oceansko območje, Odprto območje, Obalno območje (od 1 do 12 navtičnih milj od obale oz. od temeljne črte, Območje zavetja, Obalno morje od 250 – 2000 m od obale za vodne skuterje.

4.stran: List B: PODATKI O LASTNIKU.

5.stran: List C: OBREMENITVE IN OPOMBE ter

6. stran: DOVOLJENJE ZA PLOVBO

### **6.Kje mora biti na čolnu označba in ime ter kakšne barve?**

- Označba čolna mora biti na obeh straneh premca čolna, ime pa sme biti samo na krmi ali na obeh bokih krme.
- Označba čolna mora biti v barvi, ki se vidno loči od barve čolna.

### **7. Kakšna mora biti najmanjša dimenzija črk in števil označbe čolna ?**

- Črki in številke označbe čolna morajo imeti naslednje mere: višina 10 cm, širina 5 cm, s širino linij 1 cm ter medsebojno razdaljo 1 cm. Če so mere večje, mora biti ohranjeno predpisano razmerje.
- Ribiški čoln, daljši od 10 m in krajši od 17 m, mora imeti črke in številke v višini najmanj 25 cm in širini najmanj 4 cm. Ribiški čoln, daljši od 17 m, mora imeti črke in številke v višini najmanj 45 cm in širini najmanj 6 cm.
- Črke in številke morajo biti med seboj ločene s pomišljajem.

### **8. Kakšne morajo biti dimenzije označbe na gliserju ?**

Najmanjša dimenzija črk in števil mora biti : višina 20cm, širina 10 cm, širina linij 2cm, medsebojna razdalja 2cm. Če so izmere večje mora biti ohranjeno predpisano razmerje.

### **9. Katera so območja plovbe čolnov?**

Območja plovbe čolnov so:

- A - oceansko območje
- B - odprto območje
- C - obalno območje
- D - območje zavetja

### **10. Katera je predpisana oprema in območje plovbe za čoln do 5 m dolžine ?**

Za čoln dolžine do 5 m je predpisan minimum opreme:

- sidro ali drugo sredstvo za sidranje z najmanj 20 metrov dolgo vrvjo ali verigo za sidranje in tri vrvi za
- privez skupne dolžine najmanj 30 metrov ustrezne jakosti
- dve vesli s tremi palci ali rogovilami oziroma drugo pomožno pogonsko napravo
- vedro s korcem
- luči in dnevne oznake po predpisih o izogibanju trčenju na morju
- konveksno ogledalo (le gliser, ki se uporablja za smučanje na vodi)

Območje plovbe je obalno območje do 4Nm od obale.

### **11. Katera je predpisana oprema in območje plovbe za čoln nad 5m in čoln s kabino do 7m dolžine?**

Za čoln dolžine nad 5 m in čoln do 7 m s kabino je predpisan minimum opreme:

sidro z najmanj 30 metrov dolgo vrvjo ali verigo za sidranje in tri vrvi za privez skupne dolžine najmanj 40 metrov ustrezne jakosti

- pomožno pogonsko napravo (motor ali jadra) ali VHF GMDSS postajo ali tri rdeke rakete s padalom
- vedro s korcem ali ročno prpalko
- luči in dnevne oznake po predpisih o izogibanju trčenju na morju

- konveksno ogledalo (le gliser, ki se uporablja za smučanje na vodi)
- tri rdeče bakle
- kompas

Med plovbo mora imeti rešilne jopiče v tolikšnem številu, kolikor oseb se nahaja na čolnu. Območje plovbe je obalno območje do 4Nm proti odprtemu morju, merjeno od osnovne črte teritorialnega morja.

## **12. Katera je predpisana oprema in območje plovbe za čoln s kabino nad 7 m dolžine?**

- sidro primerne teže z najmanj 40 metrov dolgo vrvjo ali verigo za sidranje ter tri vrvi za privez skupne dolžine najmanj 45 metrov ustrezne jakosti
- pomožno pogonsko napravo (motor ali jadra) ali VHF GMDSS postajo ali tri rdeče rakete s padalom
- vedro s korcem ali ročno črpalko
- najmanj en prenosni gasilni aparat na prah
- luči in dnevne oznake po predpisih o izogibanju trčenju na morju
- tri rdeče bakle
- komplet prve pomoči
- baterijsko svetilko
- komplet orodja za vzdrževanje mehanskih naprav
- kompas
- priročnike za plovbo
- pomorske karte področja, kjer pluje, s priborom

Med plovbo mora imeti rešilne jopiče v tolikšnem številu, kolikor oseb se nahaja na čolnu.

Tak čoln lahko pluje v celotnem obalnem morju, se pravi od 12 Nm od osnovne črte teritorialnega morja.

## **13. Katere vrste pregledov čolna poznamo ?**

Pregledi čolna so osnovni, redni in izredni.

## **14. Kdaj je potrebno opraviti osnovni pregled čolna ?**

Osnovni pregled se opravi pred vpisom čolna v vpisnik in tudi po vsaki njegovi obnovi ali rekonstrukciji.

Pri tem se opravijo tudi izmeritve čolna.

## **15. Kdaj je potrebno opraviti redni pregled čolna ?**

Redni pregled čolna se opravlja glede na njegovo namembnost v naslednjih časovnih obdobjih :

- za javni prevoz oseb ali smučanje na vodi vsako leto ,
- za druge gospodarske namene in javne namene (kapitanija, policija itn.) vsaki dve leti ,
- za osebne namene vsakih pet let .

## **16. Kdaj je potrebno opraviti izredni pregled čolna ?**

1. Izredni pregled je obvezen:

- kadar je čoln imel izreden dogodek (trčenje, potopitev, požar in podobno),

- če je lastnik čolna spremenil plovne lastnosti čolna (čoln podaljšal, skrajšal, razširil, zožil, nadgradil in podobno),
- v primerih, kadar obstaja utemeljen sum, da čoln ne izpolnjuje pogojev glede sposobnosti za plovbo oziroma da stanje čolna glede konstrukcije ali plovbnih lastnosti ali opreme očitno ne ustreza veljavnim listinam.

2. V primeru izrednega dogodka je oseba, ki upravlja čoln oziroma lastnik čolna, dolžan o tem takoj obvestiti upravo, njeno izpostavo oziroma upravno enoto, kjer je čoln vpisan, v opravičenih primerih pa najkasneje v treh dneh.

3. V primeru, da je lastnik čolna spremenil plovne lastnosti čolna, je dolžan o tem najkasneje v roku osmih dni obvestiti upravo, njeno izpostavo oziroma upravno enoto, kjer je čoln vpisan.

4. Če je čoln imel izredni dogodek, obsega izredni pregled vsa opravila rednega pregleda za ugotovitev sposobnosti čolna za plovbo. V tem primeru se rok za naslednji redni pregled šteje od dneva izrednega pregleda dalje.

5. Če je lastnik čolna spremenil plovne lastnosti čolna ali če obstaja utemeljen sum, da čoln ne izpolnjuje pogojev glede sposobnosti za plovbo oziroma da stanje čolna glede konstrukcije ali plovbnih lastnosti ali opreme očitno ne ustreza veljavnim listinam, obsega izredni pregled opravila, s katerimi se ugotovi skladnost stanja konstrukcije ali plovbnih lastnosti ali opreme z veljavnimi listinami. V tem primeru se rok za naslednji redni pregled šteje neodvisno od izrednega pregleda.

### **17. Kaj je dolžna storiti oseba, ki upravlja čoln oz. lastnik v primeru izrednega dogodka (trčenje, potopitev, požar ipd.)?**

V primeru izrednega dogodka je dolžan upravljalec čolna oz. lastnik o tem takoj obvestiti Upravo RS za pomorstvo oz. njeno izpostavo, kjer je čoln vpisan, v opravičenih primerih (če je npr. v bolnici) pa najkasneje v treh dneh.

### **18. Kaj se ugotavlja s pregledom čolna ?**

S pregledom se ugotavlja, ali je čoln po svoji konstrukciji, plovnih lastnostih in opreme sposoben za plovbo v določenih mejah plovbe.

### **19. Kdaj sme čoln izpluti ?**

#### **Čoln sme izpluti:**

- če je glede na konstrukcijske, plovne lastnosti in opremo ugotovljena njegova sposobnost za plovbo ,
- če je zanj izdano dovoljenje za plovbo,
- če ga upravlja usposobljena oseba.

### **20. Koliko mora biti stara oseba in kakšen izpit mora imeti, če želi upravljati: motorni čoln, gliser, čoln dolžine do 7 m z motorjem do 7,35 kw in vodni skuter ?**

- motorni čoln lahko upravlja oseba, ki je stara najmanj 16 let in ima opravljen izpit za voditelja čolna,
- gliser lahko upravlja oseba, ki je stara najmanj 18 let in ima opravljen izpit za voditelja čolna,
- čoln dolžine do 7 m z motorjem do 7,35 KW lahko upravlja oseba, ki je stara najmanj 16 let in ima opravljen preizkus znanja za upravljanje čolna
- vodni skuter lahko upavlja oseba, ki je stara najmanj 16 let in ima opravljen preizkus znanja za upravljanje čolna.

## **21. Katera dejanja so prepovedana v pristaniščih?**

### **V pristanišču je prepovedano:**

- premeščanje, menjanje ali odstranjevanje priveznih vrvi, sider in naveznih naprav drugega plovila, razen pri pristajanju ali zaradi preprečitve neposredne škode;
- oviranje dostopa do privezov;
- privezovanje plovil na naprave in predmete, ki niso namenjeni privezovanju;
- samovoljno premeščanje, menjavanje, odstranjevanje ali poškodovanje naprav in označb, namenjenih urejanju plovbe;
- kurjenje odprtega ognja na obali ali na plovilu brez dovoljenja uprave;
- čiščenje, barvanje ali strganje oplate plovila na način, ki lahko onesnaži morje;
- privezovanje čolnov na mestih, kjer to ni dovoljeno;
- imeti v pogonu ladijski vijak, razen za potrebe manevriranja;
- odmetavanje trdih in tekočih odpadkov in drugih predmetov v morje;
- onesnaževanje zraka z izpuščanjem dima, saj in raznih plinov preko dovoljene stopnje;
- izpuščati fekalne vode v morje;
- uporaba priveznih mest v pristanišču za potopljene in nasedle čolne ali čolne, ki so poškodovani ali slabo vzdrževani.

## **22. Koliko mora minimalno od obale pluti motorni čoln, ki ne glisira ?**

Najmanj 200 m od obale .

## **23. Koliko mora minimalno od obale pluti čoln, ki glisira ?**

Najmanj 250 m od obale.

## **24. Koliko mora minimalno od obale pluti ladja ?**

Najmanj 300m od obale.

## **25. Koliko smejo plavati kopalci od obale ?**

Na naravni plaži največ do 150 m od obale.

## **26. Kako moramo pluti mimo zasidranih čolnov ob naravni plaži?**

V primeru, da vidimo zasidrane čolne ob naravni plaži, bomo pluli po zunanji strani zasidranih čolnov in nikakor med njimi oz. med njimi in obalo, ker lahko predvidevamo, da so med čolni in obalo plavalci. Če se čolni nahajajo bliže obali pa moramo vsekakor pluti vsaj 200 m , če glisiramo vsaj 250 in dlje od obale.

## **27. Katero je območje plovbe in katere so omejitve glede plovbe vodnega skuterja?**

Z vodnim skuterjem moramo pluti minimalno 250m od obale in maksimalno do 2000m od obale. Plovba je dovoljena od sončnega vzhoda do sončnega zahoda ob normalnih vremenskih razmerah.

## **28. Katero opremo mora imeti upravljalca vodnega skuterja?**

Upravljalca vodnega skuterja mora imeti na sebi rešilni jopič.

### **29. Kako mora biti označeno mesto potapljanja (potapljač pod vodo)?**

Če je na boji ali na plovilu zastava A mednarodnega signalnega kodeksa (prva vertikalna polovica zastave je bele barve in druga modra; zadnji del zastave ima obliko lastovičjega repa) pomeni, da je pod vodo potapljač in da moramo pluti počasi ter na primerni oddaljenosti. Športni potapljači označujejo mesto potapljanja z oranžno bojo, premera vsaj 30 cm. Od oznake je potrebno pluti na oddaljenosti 100 m in dlje. Boja ima lahko potapljaško zastavico rdeče barve z belima diagonalama.

### **30. Na kakšni dovoljeni minimalni razdalji sme čoln pluti od zunanjega roba označenega kopališča?**

S plovilom se smemo približati (pluti) do 50 m od označenega kopališča (boj). V primeru, da sega zunanji označeni rob kopališča pod 150 m od obale, mora čoln pluti na taki razdalji od obale kopališča, ki ne sme biti krajša od 200 m od obale, če glisira 250 m in če je ladja 300 m.

### **31. Kdaj čoln glisira?**

Čoln glisira, ko drsi po vodni površini.

### **32. Koliko se smejo oddaljiti od obale čolni na vesla, neregistrirani čolni (čoln, ki niso vpisani v vpisnik čolnov, kot so kajak, vodno kolo, čoln na vesla, jadralec na deski ...)?**

Navedena plovila se smejo oddaljiti do 1000 m od obale.

### **34. Kako delimo morje?**

Morje delimo na notranje morske vode in teritorialno morje.

### **35. Koliko je široko teritorialno morje ?**

Teritorialno morje je pas, širok 12 Nm, merjeno navzven od osnovne ali temeljne črte teritorialnega morja.

### **36. Kje poteka državna meja ?**

Državna meja poteka po zunanjem robu teritorialnega morja.

### **37. Kje poteka temeljna črta teritorialnega morja ?**

Temeljna črta je črta srednjega nivoja nizkih nižjih vod ali ravna črta, ki zapira vhod v zaliv. Pri določanju temeljne črte teritorialnega morja se kot del obale štejejo tudi najbolj izpostavljene stalne pristaniške zgradbe, ki so sestavni del pristaniškega sistema. V tujini spaja tudi zunanje rte zalivov in skrajne zunanje točke najbolj oddaljenih otokov in zapira vhode v ustja rek.

### **38.Kaj obsegajo notranje morske vode ?**

Notranje morske vode obsegajo morje med temeljno črto teritorialnega morja in obalo (morje med črto, ki povezuje skrajne zunanje točke zunanjih otokov in kopno, zalivi, pristanišča).

### **39.Kaj obsega carinsko območje ?**

Carinsko območje obsega celotno teritorialno morje in notranje morske vode ter pas 5 km v notranjost od obale.

### **40.Kje se moramo pri prehodu državne meje s čolnom prijaviti in kakšne listine je potrebno predložiti organom na mejnem prehodu?**

Če nameravamo vpluti v notranje morske vode druge države, moramo vpluti v najbližje pristanišče, kjer je mednarodni mejni prehod .Pri prijavi predložimo vse potrebne listine, ki jih ta država zahteva.

Običajno so te listine potni listi, vpisni list plovila, zavarovalna polica, potrdilo o usposobljenosti za upravljanje čolna, če je čoln opremljen s pomorsko radio postajo, pa potrdilo o usposobljenosti za delo s postajo.

### **41.Kakšen je režim plovbe v tuje notranje morske vode ?**

Pri vplutju v tuje notranje morske vode je potrebno prijaviti prihod čolna v prvem pristanišču, odprtem za mednarodni pomorski promet (kapitanija, policija, carina) in šele nato lahko nadaljujemo s plovbo proti željenem kraju.

### **42.Kakšen je režim plovbe v teritorialnih vodah ?**

Plovilo, ki pluje skozi teritorialno morje (tranzitira) tuje države se ni dolžno javljati oblastem. Temu pravimo neškodljiv prehod teritorialnega morja. V primeru vplutja v notranje morske vode pa se mora prijaviti v najbližjem pristanišču, kjer je mednarodni mejni prehod.

### **43.Kdaj mora izobesiti zastavo državne pripadnosti čoln, ki služi za osebne namene ?**

Čoln za osebne namene mora pri plovbi v tujih notranjih morskih vodah izobesiti zastavo državne pripadnosti in zastavo države gostiteljice ( na krmi ima praviloma svojo zastavo, na jamboru ali na drugem višjem delu čolna pa zastavo gostiteljice).

### **44.Kateri čolni morajo izobesiti zastavo državne pripadnosti ?**

Državno zastavo morajo izobesiti čolni državnih organov, ostalim čolnom pa (v domačih vodah) ni potrebno.

### **45.Kdo izvaja nadzor nad varnostjo plovbe ?**

Nadzor nad varnostjo plovbe na morju izvaja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo s pooblaščenimi uradnimi osebami - pristaniškimi nadzorniki iz Kapitanije in pomorskimi inšpektorji iz sektorja pomorske inšpekcije.

#### **46.Kaj obsega nadzor nad varnostjo plovbe glede čolnov?**

##### **Nadzor obsega nad :**

- usposobljenostjo za upravljanje s čolni,
- dovoljenega števila oseb na čolnu,
- prevozom oseb in blaga s čolni,
- izvajanjem plovbnega režima čolnov,
- sposobnostjo čolnov za plovbo,
- predpisano opremo čolnov.

#### **47.Kaj so pomorski prekrški ?**

Pomorski prekrški so kršitve predpisov s področja pomorstva.

#### **48.Kdaj prekrški prerastejo v kaznivo dejanje ?**

Kadar gre za hude kršitve, kjer nastane večja materialna škoda, težje telesne poškodbe ali smrtni primer in ko so ogrožena človeška življenja.

#### **49.Kakšne so kazni za lažje prekrške?**

Za prekrške posameznika so predvidene denarne kazni na kraju samem in sicer do 850.EUR

#### **50.Kje in v kolikšnem času moramo prijaviti pomorsko nezgodo čolna ?**

Pomorsko nezgodo čolna je potrebno prijaviti takoj ( iz objektivnih razlogov, npr, da ste poškodovani in v bolnici pa najkasneje v 3 dneh) Upravi RS za pomorstvo (URSP) oz. njenih dveh izpostavah (Izola, Piran), odvisno v katerem vpisniku je vpisan čoln. v kolikor je prišlo do trčenja plovil je potrebno počakati pooblaščenega uradno osebo URSP, da si ogleda kraj in ugotovi dejansko stanje, sicer je predvidena visoka sankcija.

#### **51.Ali ima voditelj čolna za reševanje ljudi pravico do nagrade in ali je dolžan reševati ljudi na morju ?**

Voditelj čolna mora reševati ljudi v stiski na morju razen, če bi z reševanjem ogrožal sebe ali svoje plovilo. Za reševanje ljudi ne pripada nagrada.

#### **52.Ali ima reševalec pri reševanju stvari pravico do nagrade ?**

Za reševanje plovila ali stvari s plovila reševalcu pripada nagrada.

#### **53.Kaj storimo s stvarmi, ki jih najdemo v obalnem morju ?**

Najdeno stvar na morju je treba prijaviti policijski postaji.

#### **54.Katere listine mora pri sebi imeti upravljalec čolna med plovbo?**



Med plovbo mora upravljalec čolna imeti pri sebi veljaven vpisni list, potrdilo o sklenjenem zavarovanju proti odgovornosti za škodo povzročeno tretjim osebam in potrdilo za upravljanje s čolnom.

**55. Katere listine se morajo nahajati med plovbo na čolnu, ki je krajši od 3 m in z motornim pogonom do 3,7 kw - čoln, ki ni vpisan v vpisnik čolnov ( neregistriran čoln )?**

Upravljalec čolna mora imeti potrdilo o opravljenem preizkusu znanja, priporočila pa se, da ima pri sebi dokazilo o lastništvu (neregistriranega) čolna in motorja (npr. račun čolna in motorja)..